



Крепление защиты осуществляется в четырех точках.
Для закрепления защиты необходимо:

1. Кронштейн (поз.2) установить на штатные шпильки скобы, установленной над карданным валом и прикрутить штатными гайками.
2. В установленный кронштейн наживить болты (поз.3) с шайбами (поз. 4,5).
3. Защиту РК (поз.1) U-образными пазами, расположенными в передней части, завести на наживленные в передний кронштейн болты (см. инструкцию по установке Защиты КПП) так, чтобы защита КПП была снизу, устанавливаемой защиты.
4. Болтами (поз.3) с шайбами (поз. 4,5) прикрутить заднюю часть защиты РК (поз.1) к кронштейну (поз.2).
5. Затянуть все резьбовые соединения.

ПОЗИЦИЯ	Наименование	К-ВО
1	Защита РК	1
2	Кронштейн задний	1
3	Болт М8х25 ГОСТ 7798-70	4
4	Шайба 8 Н ГОСТ 6402-70	4
5	Шайба 8 ГОСТ 6958-78	4
6	Заглушка	1